



Memorandum voor de verkiezingen 2018 - 2019

VMx is de Vlaamse beroepsvereniging voor milieuprofessionals in Vlaanderen. VMx vzw telt ruim 1000 leden, allen actief in de milieusector: milieucoördinatoren, MER-, milieu-, mobiliteits- en geluidsdeskundigen.

In 2018 vinden gemeentelijke en provinciale verkiezingen plaats en in 2019 vinden opnieuw Vlaamse, federale en Europese verkiezingen plaats. Voor de huidige en volgende beleidsmakers schreef VMx dit memorandum met daarin enkele belangrijke speerpunten voor VMx en haar leden.

In dit memorandum formuleert VMx prioritaire acties om de klimaat-, milieu- en duurzaamheidsdoelstellingen (SDG's) van de overheid in te vullen en de bedrijven te stimuleren om minstens bewust en conform de omgevingswetgeving te exploiteren. Ook kan de overheid meer gebruik maken van de milieusector om de economische groei, tewerkstelling en duurzaamheid in Vlaanderen aan te zwengelen. Daarom formuleert VMx enkele concrete acties. Een overzicht.

1. Levenslang leren en permanente vorming

Milieuprofessionals kunnen helpen het beleid uit te voeren van de beleidsmakers. Het is dan ook belangrijk dat de kennis van deze professionals op peil blijft. Meer nog, **levenslang leren** is belangrijk voor iedereen. Ook VMx is hier voorstander van, zowel de milieuprofessionals als de ambtenaren dienen zich continu bij te scholen, zodat ze met een gelijke achtergrond en kennis van zaken met elkaar kunnen samenwerken. Ook de continue bijscholing van de omgevingsambtenaren, zoals vermeld in het Vlaams regeerakkoord 2014 – 2019, is en blijft belangrijk, ook voor de verdere behandeling van de omgevingsvergunning in het omgevingsloket. Ambtenaren moeten over voldoende kennis beschikken én voeling hebben met het bedrijfsleven, ook bij opstellen van nieuwe wetgeving. VMx wil bij voldoende vraag passende vorming en bedrijfsbezoeken voorzien. Zo wordt voorgesteld om binnen elke commissie ook vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven te voorzien om steeds tot realistische consensus te kunnen komen.

VMx vraagt meer soepelheid inzake de **permanente vorming** van MER-deskundigen en milieucoördinatoren. Deze personen zijn deskundig genoeg om zelf te beslissen welke opleidingen voor het uitwerken van bepaalde dossiers nodig zijn. Ook internationale congressen en universitaire opleidingen moeten aanvaard worden hiervoor. Wanneer deze deskundigen zelf lesgeven en zich hiervoor grondig voorbereiden zou dit ook moeten meetellen als permanente vorming. Ook proefmetingen, overleg en brainstorming met bedrijven en collega's/concullega's moeten kunnen meetellen als verplichte bijscholing.

Bij de verplichte bijscholing van de milieucoördinator wordt gevraagd ook onderwerpen op te nemen inzake ruimtelijke ordening. Dit wordt dan 'het (actief en passief) deelnemen aan studiedagen en seminars met leefmilieu (inclusief ruimtelijke ordening) als centraal thema: extern (voor het publiek toegankelijk) of intern (indien aantoonbaar)'.

2. Erkenningen

Een bedrijf doet voor verschillende zaken beroep op externe deskundigen (MER-deskundigen, milieudeskundigen, mobiliteitsdeskundigen, geluidsdeskundigen, externe milieucoördinatoren, ...). Enerzijds is controle op de **erkenningen** nodig zodat de vereiste kwaliteit behaald wordt en behouden blijft, anderzijds is ook meer vertrouwen in de erkende deskundigen vereist. Vertrouwen tussen overheid en erkende deskundigen is van groot belang, alsook open communicatie tussen



beiden. De deskundigen en coördinatoren moeten gezien worden als medepartij om bepaalde beleidsdoelen te bereiken met transparante communicatie en wederzijds respect als basis.

3. Implementatie van de wetgeving

Wanneer het gaat over de **implementatie van de wetgeving** is het heel belangrijk dat alle overheden (zowel op gemeentelijk als provinciaal niveau) op dezelfde manier dossiers behandelen, dit op het vlak van handhaving, vergunningsaanvragen, opleggen van bijzondere voorwaarden, ... Momenteel worden nog verschillen vastgesteld tussen de verschillende provincies en gemeenten. Ook is het belangrijk dat de implementatie van wetgeving niet té snel gaat, zodat dit vlotter verloopt en zodat er minder 'herstel'-wetgeving nodig is.

4. Mobiliteit

We kunnen niet ontkennen dat de **mobiliteitsuitdagingen gekoppeld aan de omgevingsvergunning** in Vlaanderen groter worden. Elk jaar worden filerecords overschreden. Er moeten dringend oplossingen gezocht worden om de files - een immense kost voor de economie, het milieu en de gezondheid van alle inwoners - terug te dringen. Het thuiswerkalarm van minister Kris Peeters maakte alvast duidelijk dat een filevrij Vlaanderen mogelijk is. Waarom hier niet elke dag naar streven? Er moet gezocht worden naar oplossingen en fiscale stimuli waardoor minder mensen onnodig de baan op moeten met de wagen en minder mensen de baan op gaan op hetzelfde moment: thuis- en telewerk, verschuiving van werkuren buiten de spitsuren, overstappen naar collectief vervoer en (elektrische) fietsen, ... dit door een betere werking en dienstverlening van het openbaar en treinvervoer (dubbeldektreinen, voordelige tarieven, investeren in stoptreinen en in het regionaal netwerk), een betere afstelling van alle verkeerslichten, aftellichten op filegevoelige plaatsen, ...

Vanuit de multidisciplinaire achtergrond van de leden merken we als beroepsvereniging verschillen op tussen de medewerkers, door de ongelijkheid in paritaire comités. VMx wil streven naar een uniforme benadering voor alle werknemers op het vlak van fietsvergoeding, mobiliteitsbudget, fietslease, VMx en haar leden mobiliteitsdeskundigen willen mee aan tafel zitten om dit verder vorm te geven en om dus effectief de strijd aan te gaan tegen de monsterfiles die vele mensen dagelijks moeten trotseren.

5. Inzetten op een kwaliteitsvolle omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning is belangrijk voor de hele samenleving: de overheid, de bedrijven (exploitanten), de professionele aanvragers (milieuprofessionals, architecten), ... Iedereen heeft dus alle belang bij een stabiel en performant **omgevingsloket**. Een goed loket is onontbeerlijk wil men de bedrijven continuïteit en bedrijfszekerheid bieden in Vlaanderen. Er is al hard gewerkt aan het loket, maar er zijn nog enkele zaken die verder moeten verbeterd worden (handtekeningbevoegdheid, historiek van de vergunningen, werken met mandaten, ...) zodat het loket effectief voor administratieve vereenvoudiging, gebruiksgemak, rechtszekerheid en kostenvermindering voor de bedrijven zal zorgen. Een vergunningsaanvraag moet eenvoudig en vlot gebeuren. Het referentie- en beoordelingskader moet vastliggen en er moet steeds oog zijn voor het BBT-principe, dit bij vergunningsaanvragen, projecten, saneringen, studies en onderzoeken.



6. Nieuwe wetgeving

Nieuwe wetgeving moet **evidence-based** zijn m.a.w. ze moet op zo'n wijze geschreven zijn dat de uitvoering is gebaseerd op de best beschikbare informatie over doelmatigheid en doeltreffendheid. Belangrijk is ook dat nieuwe wetgeving afgetoetst wordt en streeft naar harmonisatie met reeds bestaande wetgeving. Ook moet men bij nieuwe wetgeving vermijden dat men aan **gold plating** doet. Men moet dus vermijden dat we in Vlaanderen de Europese regelgeving strenger maakt dan ze al is, waardoor onze Vlaamse bedrijven concurrentienadelen oplopen tegenover bedrijven gelegen in andere EU-landen.

Door nieuwe wetgeving kunnen **samenwerkingsverbanden** ontstaan, samenwerkingen tussen bedrijven, organisaties en overheden. Door samenwerking kunnen kosten worden bespaard, de kwaliteit worden verhoogd en kunnen we komen tot innovatieve en duurzame oplossingen op uiteenlopende vlakken. Vb. warmtenetten plaatsen bij de bouw van nieuwe woon- of industrieterreinen, mobiliteit en biodiversiteit implementeren wanneer een nieuw bedrijfsterrein wordt uitgetekend, ... VMx wil hier graag bij betrokken worden en haar leden inzetten voor dergelijke partnerschappen.

Contactgegevens

VMx vzw
Kerkstraat 108
9050 Gentbrugge
09 324 40 44

Sylvie Baert
Stafmedewerker
sylvie@vmx.be